

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ШКОЛА С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ № 1363»
Москва, Рязанский проспект, дом 82, корпус 4

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета

Н.Б. Агузарова
Протокол №_14__от
«_29_»_08_2016_г.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель (Директор)
ГБОУ Школа № 1363

Е.В. Давриченко
Приказ №_2_от
«_01_»_09_2016г.

ИНСТРУКЦИЯ
по технике безопасности
для обучающихся и воспитанников по правилам безопасного
поведения на дорогах и на транспорте

ИТБ – 250 – 2016

Город Москва

При выходе на улицу посмотри сначала направо, потом налево, чтобы не помешать прохожим.

Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.

Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Иди только по тротуару или обочине.

Меньше переходов - меньше опасностей.

Иди не спеша по правой стороне тротуара.

По обочине иди подальше от края дороги.

Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.

Проходи мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.

Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.

Переходи улицу только по пешеходным переходам.

Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остано-вись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.

Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.

Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.

Ожидая транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.

В автобус, троллейбус, трамвай ходи через задние двери.

Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройди вперед.

Входи и выходи из транспорта, не спеша и не толкаясь.

Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйди из автобуса, трамвая, нужно по тротуару идти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.

Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.

Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.

Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.

Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.

Не спеши за прохаживающим мимо транспорт.

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ШКОЛА С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ № 1363»
Москва, Рязанский проспект, дом 82, корпус 4

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета

Н.Б. Агузарова
Протокол № 14 от
« 29 » 08 2016 г.

УТВЕРЖАЮ
Руководитель (Директор)
ГБОУ Школа № 1363
Н.В. Лавриненко
Приказ № 2 от
« 01 » 09 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**для сопровождающих лиц, организованных детских коллективов
при перевозке железнодорожным транспортом**

ИТБ – 254 – 2016

Город Москва

1. Общие положения.

1.1. Инструкція составлена на основании «Санитарно-эпидемиологических требований к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов.

СП 2.5.1277-03»

1.2. Настоящие санитарно-эпидемиологические правила направлены на предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров (вагонов, станций) и в пути следования железнодорожным транспортом.

1.3. Соблюдение санитарно-эпидемиологических правил является обязательным для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов.

1.4. Контроль соблюдения настоящих санитарно-эпидемиологических правил осуществляется органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте.

1.5. Сопровождающими организованных детских коллективов могут быть представители педагогического учреждения, а так же законные представители ребенка (так же лица их замещающие), согласно приказу руководителя учреждения.

1.6. Количество сопровождающих рассчитывается: из расчета на 10 человек 1 сопровождающих, но не менее 2 сопровождающих при минимальном количестве детей.

1.7. Сопровождающий организованных детских коллективов при достижении конечных пунктов следования обязан уведомить представителя педагогического учреждения (директора, дежурного администратора).

1.8. При возникновении внештатной ситуации (заболевание ребенка, несчастный случай и др.) сопровождающий обязан сообщить руководству учреждения о случившемся, а также принять меры по решению вопросов внештатной ситуации на месте

2. Требования к организации перевозок железнодорожным транспортом детских коллективов.

Сопровождающий обязан:

2.1. Предоставить организаторам перевозки детей справку о состоянии здоровья (медицинскую книжку) и взять её с собой в поезд.

2.2. Приехать на железнодорожный вокзал за 2,5 часа до отправления поезда.

2.3. Сопроводжать детей, согласно приложенному списку (Приложение), до места назначения, передать детей и необходимые документы (Приложение) сотруднику учреждения / родителям (лицам их замещающим).

2.4. Нести персональную, полную ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования до передачи их по акту (Приложение) родителям или лицам их замещающим.

2.5. Проверить наличие проездных билетов для себя и детей своей группы.

2.6. В состав организованных детских коллективов включаются дети, прошедшие медицинский осмотр. При выявлении во время посадки в поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме *данный ребенок должен быть госпитализирован.*

Посадка в пассажирский состав больших детей запрещается.

2.7. Если во время следования по маршруту выявлен заболевший ребенок, которого по

медицинским показаниям необходимо срочно направить в лечебное учреждение,

сопровождающий, отвечающий за данного ребенка, выходит вместе с ним на станции и следует до места госпитализации, оставшихся детей передает другому воспитателю. Медицинский работник вручает ребенку и взрослому, сопровождающему ребенка, копию акта и путевку, которые вместе со справкой из лечебного учреждения служат основанием для получения

бесплатного железнодорожного билета общей формы для проезда в купейном вагоне пассажирского поезда до места назначения. В случае если ребёнку требуется длительная госпитализация, сопровождающий проверяет условия, в которых будут лечить ребёнка, фиксирует данные лечебного заведения (город, название, телефон, отделение и палата) и передаёт их родителям. Сам он имеет право продолжить следовать по маршруту до места назначения.

2.8. Ознакомить родителей со списком запрещенных продуктов в питании организованных детских коллективов (Приложение). Данные продукты исключить из рациона питания детей.

2.9. Проверить срок годности, целостность упаковки разрешенных для детского питания продуктов, входящих в «сухой паек» (Приложение) у *каждого ребёнка* своей группы.

2.10. Проверить наличие у каждого ребенка бутилированной питьевой водой (не газированной, не минеральной), из расчета потребности – на поездку, желательно фасованной по 0,5 – 1,0л.

2.11. Проверить наличие у каждого ребенка индивидуальной посуды (стакан, ложка, чашка и т. д.), туалетных принадлежностей.

2.12. Предупредить родителей о необходимости наличия теплых вещей у детей на время их отдыха.

2.13. Опросить родителей: кто из детей ночью падает с кровати. Если такие дети имеются, то их разместить на нижних полках.

2.14. Ознакомить детей с правилами безопасности при пользовании железнодорожным транспортом (Приложение). В пути строго соблюдать меры безопасности самому и следить за их соблюдением детьми.

2.15. Решать все организационные вопросы, которые могут возникнуть в пути следования, при необходимости уметь действовать в чрезвычайных обстоятельствах.

2.16. Отчитаться перед организатором перевозки детей о выполнении договора после прибытия, сдав все необходимые документы (Приложения)

3. Гигиенические требования к услугам, предоставляемым организованным детским коллективам в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров на станциях отправления и станциях прибытия

3.1. Сопровождающий должен знать, что в местах отправления и местах прибытия по назначению организованных детских коллективов управлениями железных дорог и дирекциями по обслуживанию пассажиров назначаются ответственные работники (проводники) за организацию посадки, высадки детей в пассажирские вагоны и размещения детей в помещениях вокзалов, к которым он может обратиться за помощью.

Эти работники обязаны обеспечить:

3.1.1. Соблюдение поточности основных операций по отправлению и прибытию детских организованных коллективов.

3.1.2. Соответствующие условия для кратковременного пребывания детских организованных коллективов в залах ожидания и для длительного пребывания в комнатах отдыха вокзалов.

3.1.3. При необходимости - услуги общественного питания в вокзальных ресторанах, буфетах и других разрешенных центрами госсанэпиднадзора на железнодорожном транспорте точках общественного питания.

3.1.4. Необходимые санитарно-бытовые услуги (туалеты, умывальники).

3.1.5. Организацию безопасной и своевременной посадки в пассажирские вагоны и высадки из пассажирских вагонов детских организованных коллективов.

3.1.6. Установление диспетчерского контроля за следованием поездов с организованными детскими коллективами с организацией ежесуточного отчета на железных дорогах и

ежедневного доклада в МЧС России об отравлении, прибытии поездов с организованными

детскими коллективами.

3.1.7. Оказание неотложной медицинской помощи пассажирам (детям и сопровождающим их

взрослым), заболевшим в пути, на вокзалах или пострадавшим от несчастного случая в условиях

больших, средних и крупнейших вокзалов силами расположенных в них медицинских пунктов.

Установление в медицинских пунктах круглосуточного дежурства медицинского персонала, наличие

аптечек для оказания первой помощи, полностью укомплектованных средствами оказания

медицинской помощи и медикаментами.

4. Гигиенические требования к экипировке пассажирских вагонов и вагонов-ресторанов

при перевозке организованных детских коллективов

4.1. Сопровождающий должен знать, что для перевозки детей в пунктах экипировки выделяются

пассажирские вагоны и вагоны-рестораны с минимальными сроками службы и техническим

состоянием, соответствующим санитарным правилам по организации пассажирских перевозок на

железнодорожном транспорте:

4.1.1. Подготовка пассажирских вагонов в рейс должна соответствовать установленному

технологическому процессу на специально оснащенных пунктах экипировки.

4.1.2. Пассажирские вагоны должны быть обеспечены доброкачественной питьевой водой в

соответствии с санитарными требованиями.

4.1.3. Пассажирские составы, осуществляющие перевозки детских организованных коллективов,

должны быть обеспечены средствами оказания медицинской помощи в пути следования.

Аптечки и укладки должны быть в достаточной степени укомплектованы медикаментами и

средствами оказания медицинской помощи. Каждый пассажирский состав должен иметь:

• две укомплектованные аптечки для оказания медицинской помощи - рабочую и

аварийную;

• эпидкладку на случай выявления в пути следования больного, подозреваемого на

заболевание особо опасной инфекцией;

• противовопелеклезную укладку.

4.2. При выявленных несоответствиях пассажирского вагона санитарным правилам воспитатель

может сообщить нарушениям представителям организаций, отравляющих детей, обратиться с

жалобой в прокуратуру РФ.

5. Гигиенические требования к услугам, предоставляемым организованным детским

коллективам в пути следования

5.1. Сопровождающий должен знать, что при перевозке детских организованных коллективов

проводники вагонов должны обеспечивать полное справочно-информационное обслуживание о

санитарных зонах по маршруту движения поезда, об ассортименте оказываемых пассажиром

услуг, о факторах риска и мерах по его предупреждению, о правилах внутреннего распорядка.

5.2. Проводники совместно с сопровождающими детей взрослыми:

• оказывают помощь в размещении детей на местах проезда;

• осуществляют выдачу постельного белья и постельных принадлежностей;

• производят по необходимости замену мест;

• обеспечивают питьевой водой, чаем не менее 3 раз в сутки;

• организуют специальные купе для детей-инвалидов.

5.3. Сопровождающий должен контролировать соблюдение чистоты в пассажирских

вагонах, следить за тем, чтобы влажная уборка пассажирских вагонов проводилась

проводниками не менее 2 раз в сутки, уборка туалетов - не менее 4 раз в сутки, вакуумное

обеспыливание ковровых дорожек - не менее 2 раз в сутки.

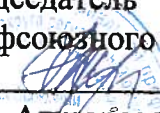
5.4. Сопровождающий должен проследить, чтобы постельное белье, запаянное в полиэтиленовые пакеты, и постельные принадлежности были предоставлены каждому ребенку. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья. При этом проводники вагонов обеспечивают:

- раздельное хранение чистого и использованного постельного белья;
- уборку использованного постельного белья после высадки детей.

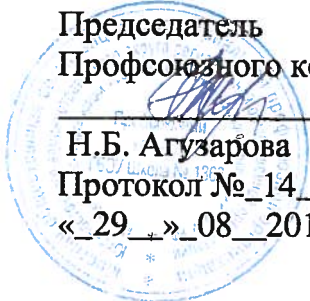
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ШКОЛА С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ № 1363»
Москва, Рязанский проспект, дом 82, корпус 4

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета



Н.Б. Агузарова
Протокол № 14 от
« 29 » 08 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (Директор)
ГБОУ Школа № 1363



Е.В. Лавриненко
Приказ № 2 от
« 01 » 09 2016 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране жизни и здоровья учащихся и воспитанников при проведении
прогулок за пределами территории образовательного учреждения

ИТБ – 257 – 2016

Город Москва

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

1.1. Настоящая инструкция направлена на охрану здоровья детей при осуществлении деятельности по их воспитанию, обучению, развитию и оздоровлению в дошкольных организациях.

1.2. К проведению прогулок за пределами территории образовательного учреждения, организации

— старше 18 лет, имеющие профессиональное образование (педагогическое);

— прошедшие медосмотр, инструктаж по охране труда, электробезопасности и

противопожарной безопасности, о котором должна быть сделана запись в журнале

инструктажа с обязательными подписями руководителя и инструктирующего,

курсовое обучение для специалистов образования с последующей проверкой знаний.

Лица, не прошедшие инструктаж, обучение и проверку знаний, к работе с детьми не

допускаются;

— ознакомленные с Уставом, Коллективным договором, «Правами и внутреннею

трудового распорядка», «Обязанностями инструктирующей», «Инструкцией по охране труда на

рабочем месте», «Инструкцией по охране жизни и здоровью детей», «Планом

эвакуации», «Инструкцией по пожарной безопасности», «Инструкцией по мерам

антитеррористической безопасности» и другими локальными актами образовательной

организации;

— способные оказывать первую доврачебную помощь при получении травм и ушибов, а

также применять, в случае возгорания, первичные средства пожаротушения;

— знающие место хранения первичных средств пожаротушения, расположение главных и

запасных выходов и путей эвакуации.

1.3. Опасные факторы:

— потери ног при неравнольно одетой обуви;

— травма ног при ходьбе без обуви, а также бренок, колготок или носков;

— укусы насекомых или другими животными;

— отравление ядовитыми растениями, грибами или грибами;

— заражение при употреблении воды из непроверенного открытого водоема и т.д.

1.4. Количество сопровождающих лиц определяется аттестацией учреждений в каждом

случае индивидуально, но их не должно быть менее двух человек (педагог и

сопровождающее лицо) на группу детей из 15-16 человек.

1.5. Сопровождающие лица при себе должны иметь:

— список детей, идущих за пределы территории образовательного учреждения;

— медицинскую аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств;

— флажки красного цвета (если будет переход через центральную автомобильную дорогу);

— запас кипяченой воды (если прогулка длится более 2-х часов).

1.6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране жизни и здоровья

детей, привлекаются к ответственности согласно действующему Уставу образовательной

организации и законодательства РФ.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОГУЛКИ:

2.1. При выходе детей на пешую прогулку (экскурсию) за пределы образовательного

учреждения, необходимо согласовать этот выход с директором школы и получить устное

или письменное - приказ (если выход за пределы связан с переходом через основную

автодорогу или реку) разрешение на выход детей.

2.2. Сделать запись в тетради «Выход за пределы учреждения» с указанием даты, времени,

номера группы, места выхода и обозначения ответственных лиц.

2.3. Проверить с учащимися или воспитанниками целевой инструктаж по безопасности

поведения на выходе за пределы территории образовательного учреждения.

При проведении прогулок, походов или различных пеших экскурсий за пределами

территории образовательного учреждения учащиеся и воспитанники должны знать:

— основы правил безопасности дорожного движения;

— основы правил безопасного поведения на улице, у реки, в лесу и т.д.;

— основы правил личной гигиены.

- 2.4. Отправляясь за пределы образовательного учреждения, педагог и ответственное лицо должны точно знать число детей, которых они берут с собой.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОГУЛКИ и т.д.:

- 3.1. Общая продолжительность прогулки за пределы территории учреждения не может быть более 4-х часов, а туристическая экскурсия или экспедиция не должна превышать один день.
- 3.2. Для ДО: При температуре воздуха минус 15°С и скорости ветра более 7 м/с продолжительность прогулки существенно сокращается.
Прогулка не проводится или переносится на другой благоприятный период:
- при температуре воздуха ниже минус 15⁰ С и скорости ветра более 7 м/с для детей до 4 лет;
 - при температуре воздуха ниже минус 20⁰ С и скорости ветра более 7 м/с для детей до 7 лет.
- 3.3. Воспитатель и помощник воспитателя контролируют процесс самостоятельного одевания детьми и при необходимости оказывают помощь детям в процессе одевания.
Если часть детей не полностью одета, то воспитатель выводит на прогулку группу одетых детей, а помощник воспитателя помогает оставшимся детям одеться, выводит их на прогулочный участок и отдает под контроль воспитателя.
- 3.4. После выхода из здания учреждения педагог и сопровождающие лица проверяют списочную численность детей.
- 3.5. Если по какой-либо причине кто-то из детей не может идти на прогулку и остается в учреждении, то по указанию директора или его заместителя по УВР данный ребенок должен находиться под присмотром другого педагога.
- 3.6. Во время всей прогулки учитель идет впереди колонны, другой сопровождающий - сзади.
- 3.7. При переходе через центральную автомобильную дорогу необходимо соблюдать осторожность и правила дорожного движения. Для безопасного перехода через проезжую часть необходимо действовать в следующем порядке:
- Педагог (воспитатель), убедившись в безопасности своих действий, с поднятым красным флажком доходит (без детей) до середины дороги и предупреждает водителей о переходе колонны, поднятым флажком над головой. После остановки автомобильного движения педагог (воспитатель) дает разрешение сопровождающему лицу начать переход колонны через дорогу.
 - Сопровождающий с поднятым красным флажком, убедившись, что все автотранспортные средства остановились, начинает перевод колонны. Доводит колонну до педагога (воспитателя) и передает ему первых детей.
 - Педагог (воспитатель) с поднятым красным флажком продолжает перевод колонны детей вперед через дорогу, а сопровождающий остается на середине дороги с поднятым красным флажком и когда проходит последняя пара детей, уходит вместе с ними, замыкая колонну с поднятым флажком.
- 3.8. Во время нахождения детей за пределами учреждения необходимо организовать тщательное наблюдение за ними, чтобы у детей не было травм, ушибов или других чрезвычайных ситуаций.
- 3.9. В жаркий период времени, во избежание перегрева головы, педагог (воспитатель) следит за тем, чтобы у всех учащихся (воспитанников) были одеты головные уборы.
- 3.10. Во время прогулки все дети должны постоянно находиться в зоне видимости педагога (воспитателя) и сопровождающих лиц. Необходимо организовать тщательное наблюдение за всеми детьми и не допускать их выхода за пределы колонны, получения травм или ушибов.
- 3.11. Категорически запрещается:
- 3.11.1. Выводить детей за пределы территории учреждения без разрешения директора школы (приказ), без оформления записи в журнале «Выход за пределы учреждения» и без аптечки.
 - 3.11.2. Во время привалов или отдыха разводить костры.
 - 3.11.3. Пробовать на вкус какие-либо растения, плоды или ягоды.
 - 3.11.4. Трогать руками животных или каких-либо насекомых.

3.11.5. Пить воду из открытых водоемов.

3.11.6.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ:

4.1. При получении учащимся (воспитанником) образовательного учреждения во время прогулки, ушиба или травмы в дорожно-транспортном происшествии нужно оказывать первую помощь, сообщить об этом в органы ГИБДД (при травме в ДТТД), администрацию, родителям и при необходимости вызвать скорую помощь.
При оказании первой медицинской помощи необходимо:

а. Устранить воздействие на организм опасных факторов, устранить угрожающих здоровью и жизни (освободить от действия электротока, вынести из загроможденной зоны, погасить горящую одежду и т.д.).

б. Оценить состояние здоровья пострадавшего и определить характер и тяжесть травмы.
в. Выполнить необходимые действия по спасению пострадавшего в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца, остановить кровотечение, наложить повязку и т.д.)

4.2. В случае терпостического акта, обнаружения незнакомых предметов, возникновения аварийной ситуации, которая может привести к аварии или несчастному случаю, принять меры к устранению причин аварии в соответствии с инструкцией по антитеррористической безопасности.

4.3. В случае самовольного ухода ребенка нужно немедленно отправить сопровождающего на его поиски, сообщить об этом администрации учреждения и родителям ребенка и в полицию 102.

4.4. При возникновении противоправных действий со стороны граждан, посягающих на жизнь и здоровье детей необходимо позвонить по телефону 102.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ПРОГУЛКИ:

5.1. По окончании прогулки проверить по списку наличие всех детей, которые участвовали в выходе за пределы территории учреждения.
5.2. Завести детей в группу, оказать им помощь в раздевании и проведении гигиенических процедур.
5.3. Сообщить директору школы обо всех чрезвычайных ситуациях или недостатках, замеченных во время проведения прогулки и о принятых мерах по их устранению.

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета

Н.Б. Агузарова

Протокол № 14 от
« 29 » 08 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (Директор)

ГБОУ Школа № 1363

Е.В. Лавриченко

Приказ № 2 от
« 01 » 09 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для педагогических работников
по предупреждению дорожно-транспортного
травматизма учащихся

ИТБ – 258 – 2016

- 1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми, при общем количестве их в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух сопровождающих взрослых.
- 1.2. Один из сопровождающих назначается, старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй - позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.
- 1.3. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках не было никаких предметов.
- 1.4. Каждый сопровождающий должен иметь при себе красный флажок.
2. **О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог.**
- 2.1. Путь детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- 2.2. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.
- 2.3. При движении по обочине дороги, независимо от численности группы, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове колонны (группы), другой - позади.
- 2.4. Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы.
3. **О порядке перехода проезжей части улицы и дорог.**
- 3.1. Перед началом перехода необходимо остановиться направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.
- 3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход», а если их нет - на перекрестках по линии тротуаров.
- 3.3. На регулируемых перекрестках переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.
- 3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорога следует переходить только под прямым углом в месте, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспорта.
- Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, **запрещен!**
- 3.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.
- 3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком.
- 3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.
4. **Перевозка детей**
- 4.1. Перевозка детей в возрасте 16 лет разрешается только в автобусе, категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля;
- 4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть хорошо подготовлен, исправен, чисто вымыт, салон убран. Автобус обязательно накануне должен пройти проверку районной Госавтоинспекции.
- 4.3. К управлению автобусом допускается только лишь опытный водитель, прошедший специальный инструктаж и хорошо знающий маршрут движения.
- 4.4. На каждый автобус, на котором перевозятся дети, назначается старший машинист, ответственный за соблюдение всех правил перевозки детей, назначается старший машинист руководителям учреждения или организации, в чье распоряжение подается автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, их размещением в салоне автобуса, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также не допускать выхода детей на проезжую часть во время остановок.
- 4.5. Водитель автобуса должен быть проинструктирован администрацией детского

учреждения о том, что начинать можно только с разрешением руководителя перевозки детей. Представители администрации или педагоги должны убедиться в том, что двери и окна автобуса закрыты.

4.6. Число перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (устанавливается технической характеристикой автобуса).

4.7. При перевозке группы детей необходимо, чтобы в автобусе находились не менее двух взрослых.

4.8. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего машины. Высаживать детей со стороны проезжей части запрещается!

4.9. Перевозка детей запрещается в сложных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При возникновении таких условий в пути следования вопрос о дальнейшем продолжении движения решается лицом, ответственным за перевозку детей.

4.10. Каждый автобус должен быть оборудован двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне), спереди и сзади должен быть установлен опознавательный знак «дети». Автобус также должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

4.11. В случае проезда детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя. Группа детей дошкольного возраста имеет право входить во все двери одновременно только на остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.

Пункт 4.2 - движение организованных пеших колонн

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Комментарии к пункту 4.2 ПДД

Следует помнить, что пешая колонна приобретает черты "организованной" только при наличии спереди и сзади колонны сопровождающих с сигнальными устройствами:

- днём - с флажками красного цвета;
- ночью - с фонарями соответствующего цвета.

Движущиеся по проезжей части организованные пешие колонны:

- создают серьезные помехи для движения транспортных средств;
- приводят к значительному сужению проезжей части;
- усложняют маневрирование;
- резко снижают пропускную способность дороги.

В связи с этим ПДД ограничивают движение организованных пеших колонн следующими условиями:

- двигаться следует только по направлению движения транспортных средств. Это условие по своей сути также запрещает пропуск пеших колонн по улицам с односторонним движением в случаях, если их движение должно быть направлено навстречу транспортному потоку;
- колонна по ширине должна быть организована не более, чем по 4 человека в ряд. Как правило, руководитель колонны выстраивает людей исходя из следующих соображений: чем уже дорога и труднее транспортным средствам огибать колонну, тем меньше человек должно стоять в ряду.

- сопровождающие колонну лица должны двигаться спереди и сзади колонны по линии левого края. Идеальное расположение сопровождающих - 10 метров от передней и задней частей колонны.

При движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости свет фонарей должен быть ориентирован определённым образом:

- свет белого фонаря переднего сопровождающего - вперёд (относительно направления движения)
- свет красного фонаря заднего сопровождающего - назад.

В любом случае движение организованных пешеходов по проезжей части допускается как исключение из общего правила. Следовательно, если есть возможность провести группу людей по тротуару или обочине, то проводить её надо именно там.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых. Порядок сопровождения взрослых групп детей при следовании их по обочине должен соответствовать порядку сопровождения организованных пешеходов.

Наказания

Нарушение пешеходом правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности:

— причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается ограничением свободы на срок до 3-х лет, либо принудительными работами на срок до 2-х лет, либо арестом на срок до 4-х месяцев, либо лишением свободы на срок до 2-х лет (УК, ст. 268, ч.1);

— смерть человека, наказывается ограничением свободы на срок до четырёх лет, либо принудительными работами на срок до четырёх лет, либо лишением свободы на тот же срок (УК, ст. 268, ч.2);

— смерть двух или более лиц, наказывается принудительными работами на срок до 5 лет либо лишением свободы на срок до 7 лет (УК, ст. 268, ч.3).

Нарушение пешеходом Правил Дорожного Движения влечёт предупреждение или наложение административного штрафа в размере 200 рублей (КоАП, ст. 12.29, ч.1).

Нарушение ПДД пешеходом, повлекшее:


— создание помех в движении транспортных средств, влечёт наложение административного штрафа в размере 300 рублей (КоАП, ст. 12.30, ч.1);

— причинение по неосторожности легкого или среднего вреда здоровью потерпевшего, влечёт наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей (КоАП, ст. 12.30, ч.2).

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ШКОЛА С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ № 1363»
Москва, Рязанский проспект, дом 82, корпус 4

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета


Н.Б. Агузарова
Протокол № 14 от
« 29 » 08 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель (Директор)

ГБОУ Школа № 1363


Е.В. Лавинченко
Приказ № 2 от
« 01 » 09 2016 г.



ИНСТРУКЦИЯ
правила безопасного поведения при движении организованных
пеших групп детей

ИТБ – 259 – 2016

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Временный порядок обеспечения безопасности пешеходных групп детей (далее - Порядок) разработан с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (в ред. от 19.07.2012) (далее - Правила дорожного движения).

1.2. Для целей Порядка используются следующие установленные Правилами дорожного движения термины и определения:

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью сплошной линии разметки, обозначающий край проезжей части, используемый для движения, останова и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения;

«Организованная пешая группа детей» - группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении (далее - пешая группа);

«Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;

«Пешеходная дорожка» - специально выделенная полоса или участок дороги, обозначающий знаком «Пешеходная дорожка», где разрешается движение только пешеходам;

«Пешеходный переход» - участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой «зебра» и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками «Пешеходный переход», установленными на противоположных сторонах дороги;

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

«Путь» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

1.3. Движение организованных пешеходных групп детей дошкольного и младшего школьного возрастов осуществляется только в светлое время суток. Движение организованных пешеходных групп детей в возрасте до трех лет включительно не допускается.

1.4. Запрещено движение организованных пешеходных групп детей:

- в темное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- в период с 22.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололед и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность движения организованных пешеходных групп детей;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

1.5. В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение организованных пешеходных групп детей при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

1.6. Движение организованных пешеходных групп детей осуществляется только по письменному распоряжению руководителя образовательного учреждения либо лица, его замещающего, и после проведения соответствующего инструктажа для детей и сопровождающих их лиц при условии внесения соответствующей записи в журнал регистрации инструктажей. Движение

организованной пешей группы детей дошкольного возраста допускается только при наличии письменного согласия их родителей (законных представителей)

- 1.7 О движении организованной пешей группы детей в количестве более 60 детей уведомляется ОГИБДД УМВД России по ЮВАО (далее - ОГИБДД) не менее чем за три рабочих дня.
- 1.8 Организованная пешая группа детей должна двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам по два человека в ряд. В светлое время суток при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, а также при невозможности движения по ним допускается движение по обочинам, ширина которых позволяет не выходить на проезжую часть, навстречу транспортному потоку.
- 1.9 Переход организованной пешей группы детей через проезжую часть, осуществляется по пешеходным переходам, в том числе по надземным. В сельских населенных пунктах, на загородных дорогах при отсутствии пешеходных переходов, допускается переходить на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ

- 2.1 Передвижение организованной пешей группы детей разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом руководителя образовательного учреждения и проходят под роспись соответствующий инструктаж.
- 2.2 При сопровождении детей младшего школьного возраста количество сопровождающих назначается из расчета: 1 сопровождающий на группу детей в количестве 10 человек.
- 2.3 Во время движения руководитель группы (с работающим мобильным телефоном) находится во главе группы. При количестве детей более 30 человек сопровождающие распределяются равномерно по всей длине группы.
- 2.4 В населенных пунктах движение организованной пешей группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который во время движения находится сбоку группы со стороны проезжей части.
- 2.5 Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть красные развернутые флажки. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты.
- 2.6 Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, согласованный ОГИБДД и утверждённый руководителем образовательного учреждения. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более безопасных мест перехода проезжих частей дорог.
- 2.7 В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.
- 2.8 Для безопасного перехода организованной пешей группы детей через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка:
 - первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой;
 - второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара детей, первый сопровождающий уходит вместе с ней.
 - при сопровождении организованной пешей группы детей одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ В МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

- 3.1 Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

3.2 Посадка и высадка, выход на проезжую часть для посадки осуществляется только после остановки транспортного средства. Необходимо предупредить водителя или кондуктора о посадке и выходе группы, количестве детей.

3.3 При высадке из маршрутного транспортного средства сопровождающий выходит первым и отводит детей от стоящего транспорта на тротуар, обочину, посадочную площадку. При присутствии других сопровождающих они контролируют порядок выхода детей из салона и выходят последними.

3.4 Если нерегулируемый пешеходный переход находится рядом с местом останова транспортного средства, то прежде чем перевести группу детей на противоположную сторону, следует дожидаться отхода транспортного средства. Категорически запрещается обходить стоящий транспорт с передней либо с задней части.

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ШКОЛА С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДМЕТОВ № 1363»
Москва, Рязанский проспект, дом 82, корпус 4

СОГЛАСОВАНО

Председатель
Профсоюзного комитета

Н.Б. Агузарова
Протокол № 14 от
« 29 » 08 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель (Директор)
ГБОУ Школа № 1363
Е.В. Лавриченко
Приказ № 2 от
« 01 » 09 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности при следовании группы обучающихся
(воспитанников) на внеклассные мероприятия по городу в пешем порядке**

ИТБ – 260 – 2016

Город Москва

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К сопровождению группы обучающихся при следовании городским наземным транспортом допускаются лица в возрасте не менее 20 лет, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда.
 - 1.2. К следованию городским наземным транспортом в составе группы допускаются учащиеся в возрасте не менее 12 лет. Учащиеся, возраст которых менее 12 лет, допускаются к следованию по городу на внеклассные мероприятия только в индигиалуальном сопровождении работников школы или своих родителей (законных представителей).
 - 1.3. Группу обучающихся при следовании на внеклассные мероприятия в пешем порядке должны сопровождать не менее двух взрослых работников образовательного учреждения (руководитель группы и заместитель/ли/руководитель группы), кроме этого обеспечиваются условия:
 - при следовании учащихся 5-8-х классов: на каждый 8 учащихся — не менее одного сопровождающего, но не менее двух на группу; - при следовании учащихся 9-11-х классов: на каждый 10 учащихся - не менее одного сопровождающего, но не менее двух на группу.
 - Руководитель группы обеспечивает безопасность проведения мероприятия и несет ответственность за жизнь и здоровье участников.
 - Родители детей не являются сопровождающими и на них не может быть возложена ответственность за обеспечение безопасности при следовании группы обучающихся на внеклассные мероприятия по городу в пешем порядке.
 - 1.4. При следовании городским наземным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:
 - изменение установленного маршрута движения, самовольное оставление места расположения группы;
 - травмирование проходными транспортом при выходе на проезжую часть или при неравномерном выезде автотранспорта на тротуар или пешеходный переход;
 - движение в людском потоке (травмирование о предметы, находящиеся у прохожих и получение травм при возникновении паники в чрезвычайных ситуациях);
 - травмы при падении на скользких пешеходных дорожках и обледеневших ступенях лестниц в зимнее время;
 - травмы от падающих на тротуары с крыш домов сосулек, льда, снега;
 - потери при нарушении при неравномерном подходе обуви.
 - 1.5. Обучающиеся и сопровождающие лица обязаны знать и неукоснительно выполнять правила дорожного движения, в части касающейся обязанностей пешехода.
 - 1.6. Обучающиеся должны соблюдать установленные порядок следования по городу и правила личной гигиены.
 - 1.7. Обучающиеся, допустившие нарушение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.
- ## 2. Требования охраны труда перед выходом группы обучающихся в город
- 2.1. Провести целевой инструктаж с назначением ответственных лиц по правилам сопровождения группы обучающихся при следовании городским наземным транспортом с записью в журнале регистрации инструктажа.
 - 2.2. Провести инструктаж обучающихся по правилам следования в составе группы учащихся на внеклассные мероприятия по городу в пешем порядке с записью в журнале установочной формы.
 - 2.3. Уточнить списочный состав учащихся группы следующей в город. Довести до участников группы маршрут следования, а также порядок действий в случае отставания. 2.4. Убедиться, что обучающиеся одеты в одежду и обувь, не стесняющую движений и соответствующую сезону и погоде. Убедиться с собой разрешается брать такое количество переносимых в руках личных вещей (сумок, пакетов и т.п.), чтобы при спуске (подъеме) по ступенькам пешеходных мостов и тоннелей одной рукой держаться.
 - 2.5. Проверить наличие у сопровождающих сигнальных флажков красного цвета, не менее двух мобильных телефонов (в исправном состоянии) для оперативной связи.

3. Требования охраны труда во время следования группы обучающихся на внеклассные мероприятия по городу в пешем порядке

3.1. Движение группы городским наземным транспортом осуществляется без помех другим пешеходам, компактно, при этом один - руководитель (заместитель руководителя) выездного мероприятия находится впереди, другой - в конце группы.

3.2. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы. Движение группы детей по обочинам (краю проезжей части) автомобильных дорог запрещается.

3.3. При движении пешком необходимо выполнять правила дорожного движения для пешехода:

- при переходе через автомобильную дорогу необходимо пользоваться пешеходными мостами и тоннелями;

- при отсутствии пешеходных мостов и тоннелей переходить автомобильную дорогу по зеленому сигналу светофора и по обозначенному переходу «зеброй». Сопровождающие, до выхода группы детей на пешеходный переход, перекрывают движение транспорту с использованием красных флажков. После перехода проезжей части старший группы обязан собрать всех учащихся в месте, где они не мешали бы прохожим, и убедиться, что все учащиеся перешли автомобильную дорогу.

3.3. Неукоснительно соблюдать п.4.7. ПДД РФ: «При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть».

3.4. В зимнее время года особое внимание обращать на недопустимость движения группы по скользким пешеходным дорожкам и обледеневшим ступеням лестниц, а также вблизи зданий и сооружений, с целью избежать травмы от падающих на тротуары с крыш сосулек, льда, снега.

3.5. В случае обнаружения отсутствия учащегося, старший группы должен выполнить действия, заранее оговоренные на этот случай.

3.6. Соблюдать правила личной гигиены, своевременно информировать сопровождающих об ухудшении состояния здоровья или травмах.

3.7. Не допускать порчи муниципального и личного имущества граждан. Бережно относиться к природе, памятникам истории и культуры.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В случае происшествия с травмированием детей, ответственный за сопровождение обучающихся, принимает меры к эвакуации детей с места происшествия, оказанию первой медицинской помощи, при необходимости доставке пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, и сообщает об этом администрации школы.

5. Требования безопасности по окончании мероприятия

5.1. При возвращении в школу проверить по списку обучающихся и передать их учителям или родителям. После окончания мероприятия в течение 15 минут доложить директору (дежурному администратору) о результатах его проведения.

Правила Дорожного Движения РФ - 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в

условиях недостаточной видимости пешеходов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пешеходов по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортным светофором. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выход на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности безопасности движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.